

VISPĀRĪGI SKC-BLOCK LIETOŠANAS NOSACĪJUMI

1 IDENTIFIKĀCIJAS KARTIŅA - ir jāaizpilda pilnvarotai personai un jā saglabā visu sistēmas lietošanas laiku.

2 NODOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ UN LIETOŠANAS UZSĀKŠANA – pēc darba troses uzstādīšanas darba troses un troses satvērēja identifikācijas kartiņās ir jānorāda datums. Darba troses identifikācijas kartiņā ir jānorāda uzņēmums, kas uzstādījis darba trosi, nosaukums.

3 PERIODISKAS PĀRBAUDES - ražotājam vai tā pārstāvim ir jāveic ikgadējā pārbaude. Ir jāuzrauga SKC-BLOCK sistēmas detaļu – troses satvērēja, savienotāju, darba troses, troses spriegotāja, vadītņu, skrūvju skavu – stāvoklis, kontrolējot, vai tām nav radušies mehāniski, ķīmiski un termiski defekti.

Pārbauzu rezultāti ir jānorāda identifikācijas kartiņā.

4 LIETOŠANAS PĀRTRAUKŠANA - pēc kritiena apturēšanas SKC-BLOCK sistēmas lietošana ir jāpārtrauc, lai veiktu visu tās komponentu pārbaudi. Ja kādam no SKC-BLOCK sistēmas komponentiem tiek atklāti defekti, šis komponents ir nekavējoties jānomaina. Ja Jums rodas jebkādas šaubas par pareizu SKC-BLOCK sistēmas darbību, nelietojiet to.

5 LIETOŠANAS LAIKS - regulāri veicot ikgadējās pārbaudes, SKC-BLOCK sistēmas lietošanas laiks ir neierobežots.

6 UZGLABĀŠANA - SKC-BLOCK sistēmas komponenti ir jāuzglabā sausā, labi vēdinātā vietā istabas temperatūrā un jā sargā no saules stariem. Līdz uzstādīšanai visi komponenti ir jāuzglabā ražotāja iepakojumā.

7 TĪRĪŠANA - mazgājiet SKC-BLOCK sistēmas komponentus siltā ūdenī ar sadzīves ziepēm. Nelietojiet skābes vai sārmus saturošus šķīdinātājus. Pēc mazgāšanas izžāvējiet komponentus, sargājot tos no uguns un karstuma.

8 REMONTS - ir stingri aizliegts pašrocīgi veikt sistēmas remontu vai jebkādas izmaiņas tajā.

9 TRANSPORTĒŠANA - SKC-BLOCK ir jātransportē iepakojumā (piemēram: ūdensnecaurlaidīgā audumā, plēves maisā, plastmasas vai metāla kastē), izvairoties no mitruma, mehāniskas vai ķīmiskas iedarbības un citiem defektiem.

MARĶĒJUMS

name (type) of the device

GUIDED-TYPE FALL ARRESTER

Ref. AC 350 — reference number of the device

ADMISSIBLE USING ONLY WITH ROPES OF DIAMETER ≥ 8 mm

Date of manufacture: 02.2003 — month/year of manufacture

Serial number: 00001 — number of the manufacturing series

EN 353-1 — European standard

CE 0082 — CE marking with identity number of the authorized body for the article 11

 caution: read the manual

OTE-PROTEKT — name of the manufacturer or distributor

SKC-BLOCK SYSTEM

ierīces nosaukums (tips)

KRITIENA BLOĶĒTĀJS AR VADĪKLU

Kods AC 350

ierīces kods

IZMANTOJAMS TIKAI AR

8 mm DIAMETRA TROSĒM

Izgatavošanas datums: 02.2003

izgatavošanas mēnesis/gads

Sērijas numurs: 00001

ražošanas partijas numurs

EN 353-1

Eiropas standarts

0082

CE marķējums ar kompetentās iestādes identifikācijas numuru 11. punktam

Uzmanību: izlasiet pamācību.

OTE-PROTEKT

ražotāja vai izplatītāja nosaukums

SKC-BLOCK SYSTEM

 Lietošanas instrukcija
UZMANĪGI IZLASIET PIRMS
SĀKAT LIETOT A PRIKOJUMU

Lietošanas instrukcija

KRITIENA BLOĶĒTĀJS AR VADĪKLU UZ STINGRAS STIPRINĀJUMA ATSAITES

CE 0082 EN 353-1:2002

SKC-BLOCK

SKC-BLOCK sistēma ir kritiena bloķēšanas ierīce ar vadītņu uz stingras stiprinājuma atsaites.

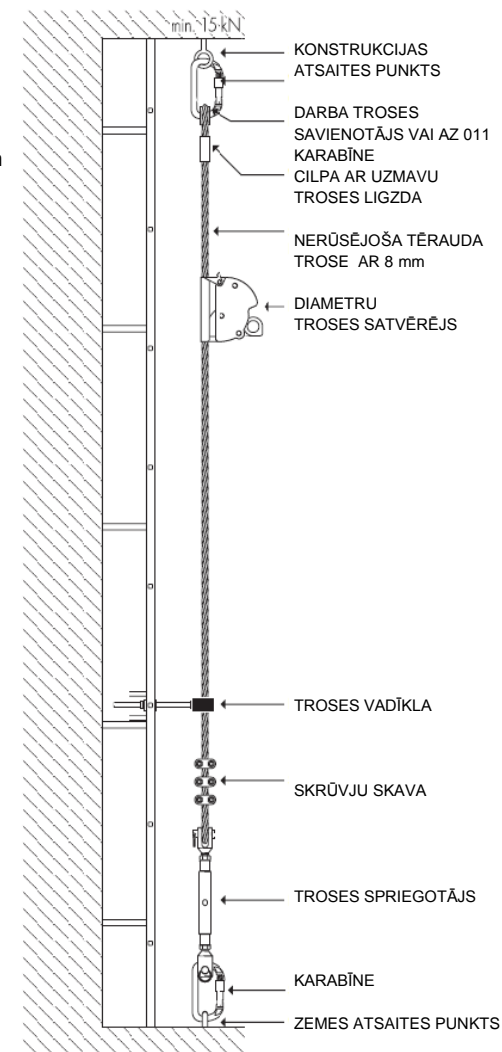
SKC-BLOCK ir individuālā kritiena bloķēšanas ierīce un atbilst EN353-1.

SKC-BLOCK nodrošina aizsardzību tikai vienam cilvēkam.

SKC-BLOCK sistēmas pamatā ir nerūsējošā tērauda troses satvērējs, kas pievienots priekšējam atsaites stiprinājuma punktam un slīd pa nerūsējošā tērauda trosi.

Sistēmas pamatkomponenti (trose, troses satvērējs, troses savienojums, skrūvju skavas un spriegojuma regulēšanas skrūve) ir izgatavoti no nerūsējošā tērauda.

Troses satvērējs ir pilnvērtīgs kritiena bloķētājs, un tam nav nepieciešams atsevišķs enerģijas absorbētājs.



Ierīces izgatavošanu uzraugošā pilnvarotā iestāde
CETE APAVE SUDEUROPE
BP 193, 13322 Marseille, Francija
Nr. 0082

EC tipa pārbaudi veicis Centrālais darba aizsardzības institūts
Nacionālais izpētes institūts
Czeriakowska iela 16, 00-701 Varšava, Polija
Nr. 1437

SKC SISTĒMAS KOMPONENTI

1. AC 900 – DARBA TROSES SAVIENOTĀJS

– 1. att. – nerūsējošā tērauda saite ar vismaz 15 kN statisko izturību. To izmanto darba troses stiprināšanai pie konstrukcijas atsaites punkta. Dažos gadījumos AC 900 savienotāja vietā var izmantot AZ011 karabīni.

Cilpa

2. AC 850 – DARBA TROSE – 2. att. – \varnothing 8 mm

nerūsējošā tērauda trose ar cilpu un nerūsējošā tērauda uznavu no vienas puses. Cilpa ar uznavu atrodas troses augšgalā un ir jāpievieno (ar AC 900 savienotāju) konstrukcijas atsaites punktam.

3. AC 910 – TROSES SPRIEGOTĀJS – 3. att.

– skrūvējams nerūsējošā tērauda spriegotājs, ar ko nospiegto darba trosi.

4. AC 920 – TROSES VADĪKLA – 4. att. –

cinkota tērauda ierīce ar gumijas galu. Tā tiek piestiprināta pie trepēm, lai novērstu garāku darba troses posmu vibrācijas.

Gumijas turetājs
Galvenā skrūve

5. AC 930 – SKRŪVJU SKAVA – 4. att. – to

izmanto darba troses apakšgala piestiprināšanai pie troses spriegotāja. Tā ir izgatavota no cinkota tērauda.

Spīles

6. AZ 011 – SKRŪVĒJAMA KARABĪNE – 6. att. – to

izmanto troses spriegotāja piestiprināšanai pie zemes stiprinājuma punkta.

7. AC 350 – TROSES SATVĒRĒJS – 7. att. – tas

ir izgatavots no nerūsējošā tērauda. Darbinieka pacelšanas vai nolaišanas laikā troses satvērējs brīvi slīd pa trosi. Kritiena laikā troses satvērēja svira piespiež trosi pie troses satvērēja korpusa. Troses satvērēju var izmantot tikai ar \varnothing 8 mm tērauda trosēm.

Drošības svira

Fiksatora svira



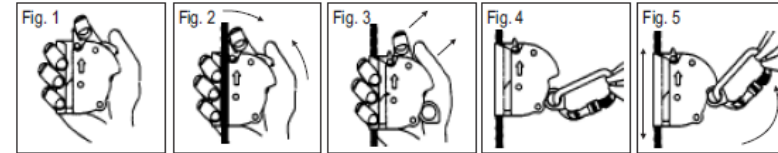
TROSES SATVĒRĒJA UZSTĀDĪŠANA UZ DARBA TROSES

1. Pagrieziet drošības mēlīti un paceliet troses satvērēja fiksatora sviru.
2. Novietojiet troses satvērēju uz darba troses.
3. Atlaidiet drošības mēlīti un sviru. Tādā veidā trose tiek nodrošināta pret izslīdēšanu.
4. Piestipriniet ovālo karabīni pie troses satvērēja fiksatora sviras un tam piestipriniet karabīni pie drošības sistēmas priekšējā stiprinājuma punkta. Pārlicinieties, ka karabīnes atvere ir aizvērta un nofiksēta.
5. Pavelciet troses satvērēju uz augšu, velkot to aiz karabīnes, lai pārbaudītu, ka tas kustas brīvi. Pēc tam strauji pavelciet to uz leju un pārbaudiet, vai troses satvērējs nekavējoties nofiksē darba trosi.

Uzmanību:

Fiksatora sviras atverē ievietotā karabīne nodrošina papildu aizsardzību pret nejaunu troses satvērēja atvienošanu. Troses satvērēju nav iespējams noņemt no darba troses, nenovērtot karabīni no fiksatora sviras.

Troses satvērējs ir jāpiestiprina drošības sistēmai tikai ar vienu ovālo karabīni bez jebkādiem papildu elementiem.



TROSES SATVĒRĒJA PIEVIENOŠANA DROŠĪBAS SISTĒMAI

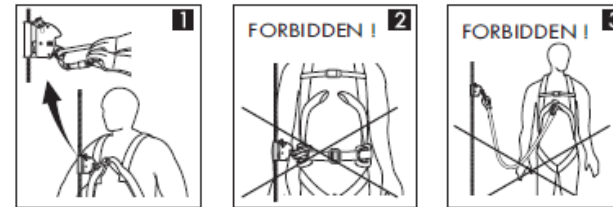
SKC-BLOCK troses satvērējs ir jāpievieno pilnās ķermeņa drošības sistēmas priekšējam stiprinājumam tikai ar vienu ovālu, EN 362 atbilstošu karabīni. Pilnājam ķermeņa drošības sistēmai ir jāatbilst EN361 1

Ir stingri aizliegts pievienot troses satvērēju darba augstuma jostai 2

Ir stingri aizliegts pievienot jebkādu papildu elementu starp karabīni un drošības sistēmas stiprinājuma punktu 3

AIZLIEGTS!

AIZLIEGTS!



SKC-BLOCK SISTĒMAS LIETOŠANAS PAMATNOSACĪJUMI

SKC-BLOCK drīkst lietot tikai cilvēki, kas pirms tam ir apmācīti strādāt lielā augstumā.

SKC-BLOCK ir personīgais aprīkojums un ir paredzēts tikai vienam darbiniekam.

Ir jāievieš glābšanas procedūra, lai izvairītos no riska, kas var rasties ierīces lietošanas laikā.

Pirms katras lietošanas reizes ir jāveic detalizēta vizuāla SKC-BLOCK sistēmas apskate, pārbaudot mehāniskās, ķīmiskās vai termiskās iedarbības radītu defektu esamību. Ir jāpārbauda darba troses spriegojums un darbība (skatiet sadaļas „TROSES SATVĒRĒJA UZSTĀDĪŠANA UZ DARBA TROSES” 5. punktu). Pārbaude ir jāveic cilvēkam, kas izmantos SKC-BLOCK. Jebkādu defektu vai šaubu par jebkura SKC-BLOCK sistēmas komponenta darbības pareizību gadījumā nelietojiet sistēmu. Bojātā komponenta lietošana ir jāpārtrauc, lai veiktu pārbaudi. Pārbaude ir jāveic ražotājam vai tā pārstāvim.

SKC-BLOCK lietošanai kopā ar kritiena bloķēšanas sistēmām ir jāatbilst kritiena bloķēšanas sistēmu rokasgrāmatu prasībām un obligātajiem standartiem:

- EN361 – drošības sistēmām;
- EN362 – savienojumiem.

Ir stingri aizliegts lietot SKC-BLOCK sprādzienbīstamās vietās.

Lietošanas laikā SKC-BLOCK ir jāaizsargā no saskares ar eļļām, skābēm, šķīdinātājiem, sārmjiem, atklātu liesmu, karsta metāla šķakātām un asiem stūriem. Nelietojiet SKC-BLOCK eļļainā un puteklainā vidē.

Zem SKC-BLOCK lietotāja kājām ir jāatstāj vismaz 2 m attālums, lai kritiena apturēšanas gadījumā novērstu sadursmi ar zemi vai jebkādiem priekšmetiem.

Pirmo metru laikā lietotājs var nebūt aizsargāts pret triecieniem pret zemi, un pacelšanas un nolaišanas laikā ir jāievēro 1paša piesardzība. Karabīne ir jāpiestiprina tikai pilnās ķermeņa drošības sistēmas priekšējam stiprinājuma punktam. Ir stingri aizliegts pievienot karabīni darba augstuma jostai.

Konstrukcijas atsaites punktam, pie kura tiek stiprināta darba trose, ir jāatrodas virs darba pozīcijas un jābūt ar vismaz 15 kN statisko izturību.

Konstrukcijas atsaites punkta forma nedrīkst atļaut patvaļīgu troses atvienošanu. Ir ieteicams lietot sertificētu un marķētu, EN 795 atbilstošu konstrukcijas atsaites punktu.

Identifikācijas karte



KRITIENA BLOĶĒTĀJS AR VADĪKLU UZ STINGRAS STIPRINĀJUMA ATSAITES

CE 0082 EN 353-1:2002

SKC-BLOCK

Darba trosē 8mm, AC850

Sērijas nr.		Izgatavošanas datums	
-------------	--	----------------------	--

Lietotājs (persona)	
-----------------------	--

		Eksploatācijā nodošanas datums	
legādes datums			

Uzstādīšanas datums		Uzstādīšanas vieta	
Uzstādītājs (uzņ.)			

Ikgadējās pārbaudes			
Datums	Komentāri	Atbildīgā persona, paraksts	
1			
2			
3			
4			
5			

Uzstādīšanas instrukcija

KRITIENA BLOĶĒTĀJS AR VADĪKLU UZ STINGRAS STIPRINĀJUMA ATSAITES

CE 0082 EN 353-1:2002

SKC-BLOCK

DARBA TROSES UZSTĀDĪŠANA

- Pievienojiet darba troses (kods AC 850) augšējo galu (ar uznavu) ar darba troses savienotāju (kods AC 900) vai karabīni (kods AZ011) pie konstrukcijas atsaites punkta. Konstrukcijas atsaites punktam ir jāatrodas virs darba pozīcijas un jābūt ar vismaz 15 kN statisko izturību. Konstrukcijas atsaites punkta forma nedrīkst atļaut patvaļīgu troses atvienošanu. Ir ieteicams lietot sertificētu un marķētu, EN 795 atbilstošu konstrukcijas atsaites punktu.
- Ar AZ011 karabīni pievienojiet troses spriegotāju (kods AC 910) pie sistēmas zemes atsaites punkta.
- Atskrūvējiet spriegotāju līdz maksimālajam garumam.
- Ievietojiet troses apakšējo (brīvo) galu augšējā spriegotāja cilpā.
- Ar vienu no trim skrūvju skavām izveidojiet uz darba troses vaļīgu cilpu.
- Nospriegojiet trosi un vienlaicīgi saspiediet uzstādīto skrūvju skavu ar rokas instrumentu.
- Uzstādiet pārējās skrūvju skavas 5 cm attālumā citu no citas.
- Ar rokas instrumentu nospriegojiet darba trosi, saīsinot (pagriežot) spriegotāju. Aizsargājiet AZ 011 savienotāja fiksatora skrūvi ar metāla līmi.

Uzmanību:

Darba trosēm ar garumu virs 10 m ir jāizmanto troses vadītka.

Darba trosēm, kuru garums vairākkārt pārsniedz 10 m, troses vadītka ir jāuzstāda ik pēc 10 m troses posma.

Ļoti garām darba trosēm, kuru garums pārsniedz 50 m, ir pieļaujams nospriegot trosi ar diviem spriegotājiem, kas ir savstarpēji savienoti ar AZ011 karabīni, aizsargājot fiksatora skrūvi ar metāla līmi. Attālums starp uzstādīto darba trosi un trepju pakāpieniem (5–15 cm) nedrīkst traucēt troses satvērēja kustību pa trosi.

TROSES VADĪKLAS UZSTĀDĪŠANA

- Uzstādiet vadīklas spīles uz trepju pakāpiena. Galvenajai vadīklas skrūvei ir jāatrodas horizontāli.
 - Noregulējiet galvenās skrūves garumu atbilstoši attālumam starp darba trosi un trepju pakāpienu. Pārējo skrūves garumu var nozāgēt.
- Uzmanību: gumijas turētājā ievietotajai darba trosēi ir jābūt taisnai.
- Pievelciet uzgriežņus, lai stabili nofiksētu vadītka.